ANNEXE 1 A L'ACTE D'ENGAGEMENT

Lot n° 1 - "F-35 - DDP train"

# LIVRAISON PAR WAGONS RESERVOIRS CIVILS DE CARBURÉACTEUR EN RÉGIONS ILE DE FRANCE - NOUVELLE AQUITAINE - CENTRE VAL DE LOIRE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Volume annuel de commande estimatif sur l'ensemble du lot :  63 600 m3 | | | |  | Volume annuel de commande maximum sur l'ensemble du lot : 253 000 m3 | | | | | |  | Observations |
|  | BESOINS DU SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE | | | |  | A REMPLIR PAR LA SOCIÉTÉ | | | | | |  |
| N° EJ  (fourni par l'administration) | Site à livrer | Volume annuel de commande estimatif en m3 | Volume annuel de commande maximum en m3 | Volume unitaire de commande estimatif en m3 | Régimes douaniers applicables | Préavis nécessaire avant livraison (jours) | COT  ($/t HT) | DEV  €/$ | M  (kg/m3) | P1  (€/m3) | DIFF  (€/m3) | P2  (€/m3) |
|  | DEA Cazaux (La-Teste-de-Buch) (33) | 16 000 m3 | 60 000 m3 | 1 600 m3 | Suspension droits et taxes |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SPD Farbos (Mont-de- Marsan) (40) | 32 000 m3 | 128 000 m3 | 1 600 m3 | Suspension droits et taxes |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DEA Avord (18) | 3 200 m3 | 18 000 m3 | 1 600 m3 | Suspension droits et taxes |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DEA Orléans (45) | 9 600 m3 | 34 000 m3 | 1 600 m3 | Suspension droits et taxes |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CRE Satory (78) | 2 800 m3 | 13 000 m3 | 1 400 m3 | Suspension droits et taxes |  |  |  |  |  |  |  |  |

COT ($/t) est la moyenne des cotations hautes « CIF NWE » du « Jet », publiées par le PLATT’S OIL GRAM (POG) référencé PJAAU03, du mois précédant la date contractuelle de livraison du produit

M (kg/m3) est le coefficient de conversion, égal à la valeur de la masse volumique conventionnelle des produits fixée par la chambre syndicale du raffinage français

DEV ($/€) est la moyenne à quatre décimales des cours indicatifs de l’euro contre U.S. dollar (1 € = DEV $) publiés par la banque centrale européenne (BCE) pour le mois précédant la date contractuelle de livraison du produit

DIFF (€/m3 HT) est le différentiel, qui correspond à l’écart entre le prix initial du produit et le coût spécifique moyen de revient du produit en métropole pour le titulaire.

P2 est le prix unitaire de facturation. P2 = P1 + DIFF, où P1 est COT converti en €/m3

Le choix du régime douanier du carburant fourni sera indiqué sur le bon de commande et est susceptible de changer en cours d'année. Par conséquent, le régime douanier contractuel est celui indiqué sur le bon de commande.

Cachet de la société Signature électronique